

Les Royards

Cappy/La Neuville-les-Bray
(Hameau de Froissy)

Durée : 3h
Distance : 9,2 km
Départ : port de Cappy



En venant d'Albert, prendre la RD jusque Bray-sur-Somme puis, dans le bourg tourner à gauche pour rejoindre Cappy

RECOMMANDATION : Attention aux périodes de chasse en plaine, au bois ou en marais.

La Commune de Cappy se situe en plein cœur des étangs de la Somme et fait le bonheur des chasseurs, pêcheurs et randonneurs.

Le symbole des armes de la commune date de 1228 et on y trouve un "Pont d'argent crénelé et maçonné de sable, surmonté de deux tourelles aussi d'argent, couvertes, girouettées et maçonnées de sable, défendu d'un homme d'arme d'or, la hache ensanglantée sur l'épaule, et soutenu d'une rivière ombrée d'azur."

- 1 Du parking, prendre la D1 pour franchir le pont-levis. Au 1^{er} croisement, prendre à droite puis au second encore à droite rue de Chuignes.
- 2 A la fourche, avant le pont (qui supporte le chemin de fer à voie étroite du P'tit Train), prendre le chemin à gauche. Après la ferme, monter le sentier à droite et longer le bois jusqu'à la route, la traverser et continuer tout droit pendant environ 1,5 kms. Le 21 avril 1918, le célèbre pilote de chasse allemand Manfred von Richtofen appelé le "baron rouge" pour évoquer la couleur de son triplan qui cantonnait ici, engage son dernier combat aérien.
- 3 Prendre le chemin sur la droite puis à la fourche prendre le sentier à droite jusque la route. L'emprunter sur votre droite et

rapidement tourner dans le chemin à gauche.

- 4 Vous butez sur un autre chemin que vous prenez sur la droite vers le hameau de Froissy en laissant les sentiers de part et d'autre.

Vous entrez sur la Commune de La Neuville-les-Bray, autre village niché au creux des étangs.

La ligne du P'tit train de la Haute Somme, longue de 7 km, faisait partie d'un réseau de voies étroites spécialement conçu pour suivre les armées pendant les guerres. Celle-ci fut construite par les armées françaises et britanniques pour la bataille de la Somme (juillet à novembre 1916). Le petit train pouvait transporter quotidiennement jusqu'à 1500 tonnes de matériel et de munitions. De 1919 à 1924, ce réseau aida à la reconstruction des "régions libérées". Puis la ligne fut démantelée sauf une partie qui fut rachetée par la sucrerie de Dompierre lui permettant d'être reliée à la compagnie des chemins de fer du Nord et au canal de la Somme.

Le P'tit Train de la Haute-Somme ouvre en juin 1971 ; puis la ligne de chemin de fer à voie étroite jusqu'à la sucrerie de Dompierre et le matériel sont achetés en 1974 lorsque la sucrerie abandonne sa ligne ferroviaire.

Le Musée-Gare actuel date de 1996.

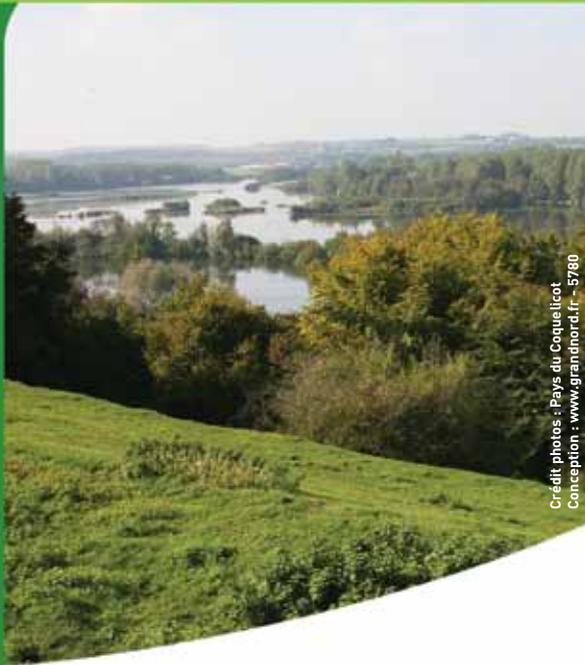
L'association qui s'en occupe avec passion, l'APPEVA, a permis de regrouper une collection de 140 véhicules dont plusieurs classés Monuments Historiques. Chaque année près de 15 000 visiteurs empruntent le P'tit Train. apeva.perso.neuf.fr

Possibilité de rejoindre l'écluse du canal (pointillés rouge) où la maison des anciens éclusiers devient "Café du Canal" avec petite restauration et hébergement le long de la véloroute, voie verdoyante.

- 5 Après 1,5 kms de descente douce, à un dernier croisement prendre le sentier à droite
- 6 Au bout du chemin, prendre à droite jusqu'à la route longeant le lieu-dit les Royards. Vue splendide. L'emprunter à gauche, et traverser la voie ferrée. A la chapelle [1721], suivre la rue jusqu'à la départementale 1. Au Monument aux morts, tourner à gauche pour rejoindre le point de départ.

Renseignements :

Office de Tourisme du Pays du Coquelicot
www.paysducoquelicot.com
officedetourisme@paysducoquelicot.com
Albert-Bray-sur-Somme-Authie
03 22 75 16 42



Les Royards

