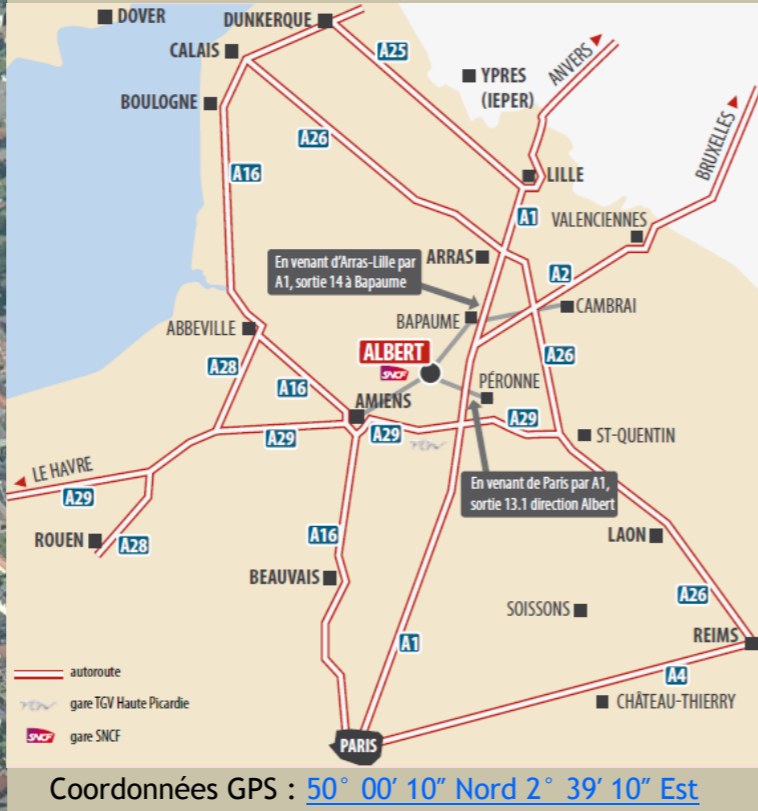




Crédit photo : Georges, Planneur et ab des objets rétro



ALBERT

La ville à visiter !





Crédit photo : Georges, Planneur et ab des coquelicots

Le Patrimoine, l'Histoire On vient comment ? La Nature, les Loisirs

- La Basilique**
- L'Hôtel de ville**
- La Gare**
- Le musée Somme 1916**
- L'épopée de l'industrie et de l'aéronautique**
- La salle des bains-douches**
- L'Art déco**

Accès autoroutier : A1-A2-A29-A16
Accès ferroviaire : Ligne Paris-Lille via la gare d'Albert ou d'Amiens/ Gare TGV Haute-Picardie à 18km d'Albert.
Accès Aérien : Aéroport d'Albert-Picardie sur place, Aéroport Roissy-Charles de Gaulle à 130km, Aéroport Lille-Lesquin à 80km, Aéroport Beauvais-Tillé à 80km.

 L'Office de Tourisme est situé en centre ville d'Albert dans une ancienne salle de bains-douches de style Art-déco. L'équipe vous accueille au 9 rue Gambetta :

 du 1/09 au 30/04: de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 17h00, du lundi au samedi.
 du 1/05 au 31/08: de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 18h30, du lundi au dimanche (9h00-13h00).

Les villes jumelles :



- Le parc du Vélodrome, son camping et ses étangs**
- Le jardin public, et son arboretum,**
- La rivière Ancre, et sa cascade**
- La véloroute et ses 90kms**

Retrouvez les informations concernant les programmations culturelles, les sorties, le cinéma, les hébergements, les restaurants et les commerces dans le guide touristique disponible à l'Office de Tourisme



L'Hôtel de ville et la gare d'Albert représentent parfaitement l'architecture de la reconstruction d'après guerre. Les deux édifices témoignent du style architectural régionaliste aux allures typiquement flamandes.

1 L'Hôtel de ville

Il fut reconstruit avec un beffroi de 64 m de haut et inauguré en 1932 en présence du Président de la République. La façade de l'hôtel de ville est caractérisée par deux séries de bas reliefs évoquant la vie laborieuse d'avant-guerre : agriculture et activités industrielles de la ville. L'intérieur de l'édifice présente des vitraux, escaliers et lustres Art Déco.



Visites guidées :
Promenade commentée dans la ville d'Albert toute l'année avec des guides spécialisés et passionnés :
Contact : Office de Tourisme du Pays du Coquelicot
9 rue Gambetta 80300 Albert - 03.22.75.16.42
officedetourisme@paysducoquelicot.com



2 La gare

Dans son hall est accroché un avion : le POTEZ 36 rendant hommage à Henry Potez natif du pays, pionnier de l'aéronautique. En 1924 il crée l'usine Potez à Méaulte, devenue aujourd'hui Stelia Aerospace qui construit les pointes avant des airbus de A320 à A380.

Qu'est-ce que l'Art Déco ?

Après la Première Guerre mondiale, la ville d'Albert était en ruine. Elle fut reconstruite dans un style régionaliste (brique rouge) aux notes Art déco. Plus de 250 façades de la ville ont des éléments Art déco.

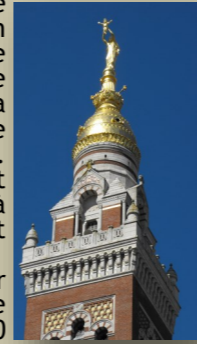


L'Art Déco, abréviation des Arts Décoratifs, tire son nom de l'exposition internationale des arts décoratifs et industriels modernes qui se tint à Paris en 1925.

Ce style architectural se définit surtout par sa simplicité, sa géométrie. La mosaïque, la céramique, les motifs floraux, les jeux de briques, les vitraux, les bow-windows, le fer forgé, sont des éléments de l'Art déco.

4 La Basilique Notre-Dame de Brebières

De style Néo-Byzantin, elle est l'élément architectural le plus spectaculaire de la ville. L'origine émane d'une légende du XIe siècle : un berger, une brebis et une statue. Une seconde légende relatée en 14-18 amplifia sa renommée : la légende de la Vierge penchée. Cette basilique est surtout reconnue grâce à la Vierge à l'enfant dorée. Œuvre du sculpteur Albert Roze, la statue est recouverte de 40000 feuilles d'or.



Visites guidées :
(sur réservation)
La Basilique : 1h/5€ par pers
La montée au clocher : 1h/ 2€ par pers

5 Le Musée Somme 1916

Situé dans une partie de souterrain du XIIIe siècle appelé « muche » il fut utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale en abri anti-aérien. Depuis 1992, le Musée retrace sur 10m de profondeur et 250m de long, l'histoire de la vie des soldats dans les tranchées et de la Bataille de la Somme en 1916.

Rue Anicet Godin
80300 Albert
03.22.75.16.17
Ouvert 7/7j de 9h à 18h
(fermé de mi-déc. au 24/01)
www.musee-somme-1916.eu
musee@somme1916.org

Demandez à l'office de tourisme le circuit des 10 statues de soldats « les témoins du passé »



6 La collection privée de L'Epopée de l'Industrie et de l'Aéronautique

La collection de Marc Betrancourt, collectionneur et industriel de l'aéronautique offre la possibilité sur 2ha de découvrir plus d'une quarantaine d'avions militaires et civils qui ont volé entre 1944 et 1970 mais aussi l'évolution des progrès techniques (caravanes, cycles, machine-outil).

17 rue de l'industrie
80300 Albert
06.07.36.84.43
Ouvert le samedi de 10h à 12h et de 14h à 17h pour les individuels et la semaine pour les groupes
(sur réservation)



7 Le jardin public et son arboretum



Un jardin ancien, dont les origines remontent au XVème siècle lorsque la ville possédait un château. Un jardin à l'anglaise avec un kiosque, des statues et fontaines, un escalier Art Déco, des massifs floraux et un arboretum regroupant 35 espèces d'arbres inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques depuis 2009. Mais surtout un jardin traversé par la rivière Ancre dont le dénivelé du cours a créé une chute d'eau de 7m de haut. Elle fut utilisée autrefois par les usines métallurgiques locales.

Demandez à l'office de tourisme le circuit de randonnée dans la ville et le parcours des 90kms de la Véloroute de la Mémoire.



8 Le Vélodrome, ses étangs, son camping

En 1897, l'usine des cycles Rochet construisait en bordure de l'Ancre, une piste d'essai pour cycles de 333m de long d'où le nom de Vélodrome. A la suite d'inondations, le vélodrome fut abandonné et remplacé par un étang creusé en 1906. Un second étang fut creusé et un terrain de football fut aménagé entre les deux étangs. Aujourd'hui ce paradis pour pêcheurs, sportifs et cyclistes de 24ha possède aussi un site naturel de 7ha protégé pour sa faune et sa flore. L'observation des animaux est possible. Le camping du Vélodrome offre 75 emplacements et une aire de camping-cars de 8 places.

Toute l'année l'Office de Tourisme propose des visites pour découvrir les secrets de la nature albertine.

Fin 1er siècle ap. JC

Une petite cité se forme autour de la rivière « Enk ».

De 1178 au XVIIe

En 1178, la cité signe sa charte et est officiellement reconnue comme commune. La cité se nomme Encre puis Ancre lorsque Concini, favori de la reine Marie de Médicis, devient marquis d'Ancre.

1620

En 1620, la commune d'Ancre prit le nom d'Albert après la chute de Concini car la seigneurie d'Ancre fut donnée à Charles d'Albert de Luynes, favori de Louis XIII qui lui attribua son nom.

1846

Inauguration de la voie de chemin de fer Paris-Lille. La population de la ville va augmenter considérablement. Plusieurs industriels s'installent dans la ville.

1885-1897

Construction de la Basilique Notre-Dame de Brebières par Edmond Duthoit, architecte picard.

1914-1918

Première Guerre mondiale. Du 1er juillet au 18 novembre 1916 : Bataille de la Somme. La ville d'Albert sera libérée le 23 août 1918.

1919-1932

Période de la Reconstruction avec l'aide des habitants, de la main d'œuvre étrangère et des 4 villes marraines : Bordeaux, Birmingham, Tien-Tsin et Ain-Temouchent. 1932 : inauguration de l'hôtel de ville.

1939-1945

Seconde Guerre mondiale -1945

2014-2018

À l'occasion du Centenaire de la Grande Guerre, 10 statues « les témoins du passé » ont élu domicile dans la ville. Un rallye vous est proposé.